

LE ECCELLENZE

“Cofango”, la rivoluzione per la city car della Fiat

Punta su materiali all'avanguardia l'idea di Cetma e Telcom

di **Oronzo MARTUCCI**

IL PROGETTO

La ricerca

Nuove soluzioni tecnologiche per la carrozzeria dei veicoli

● Il progetto di ricerca, presentato 10 anni fa, è stato firmato da Telcom di Ostuni e Centro di ricerche sui materiali (Cetma) di Brindisi. Grazie a un progetto di ricerca presentato 10 anni fa presso il Ministero dell'Istruzione dall'azienda Telcom di Ostuni e dal Centro di ricerche Fiat di Orbassano è stato possibile realizzare il cofango, un pezzo unico che integra il cofano e il parafrangente di una city car. Il progetto di ricerca tende alla individuazione di nuove soluzioni tecnologiche per la produzione di componenti di carrozzeria di veicoli urbani a ridotto impatto ambientale.

la realizzazione del quale hanno lavorato anche i ricercatori del Cetma, il Centro di ricerche sui materiali di Brindisi.

Nei giorni scorsi sono state effettuate, presso la Telcom, le verifiche sui risultati finali attraverso l'intervento di una commissione del Miur, presieduta dal professor Andrea Gatto ordinario di Tecnologia e sistemi di lavorazione presso il dipartimento di ingegneria "Enzo Ferrari" dell'università di Modena e Reggio Emilia.

«Gli esperti si sono congratulati per la qualità della ricerca - evidenzia Alfonso Casale, fondatore della Telcom e vice presidente

La verifica

La commissione del Miur ha già fatto tutti i test

● Presso la Telcom, nei giorni scorsi, sono state effettuate le verifiche sui risultati finali attraverso l'intervento di una commissione del Miur, presieduta dal professor Andrea Gatto, ordinario di Tecnologia e sistemi di lavorazione presso il dipartimento di ingegneria dell'Università di Modena.

del Cetma -. Grazie alla versatilità della tecnologia dello stampaggio rotazionale è stato studiato e sviluppato il cofango, assemblato su una city car, segmento sul quale il gruppo Fiat manifestava un notevole interesse prima dell'era FCA (Fiat Chrysler Automobiles) e che pare sarà di interesse nel futuro prossimo».

«Telcom crede nell'importanza di avere personale altamente qualificato per incrementare il proprio know how e per rendere il proprio prodotto migliore e più competitivo rispetto ad altre aziende competitor sia nel panorama nazionale che internazionale», sottolinea ancora Casale.

Il prodotto

Tre versioni differenti con materiali all'avanguardia

● Il cofango è stato realizzato in tre versioni differenti, caratterizzate da processi e materiali innovativi sviluppati dall'azienda che è all'avanguardia nell'utilizzo della tecnologia dello stampaggio rotazionale. Gli esperti si sono congratulati per la qualità della ricerca sviluppata per il progetto.

Il cofango è stato realizzato in tre versioni differenti caratterizzate da processi e materiali innovativi sviluppati dall'azienda che è all'avanguardia nell'utilizzo della tecnologia dello stampaggio rotazionale. Molte delle attività di ricerca sono state svolte presso il consorzio Cetma, presso il quale sono stati distaccati molti ricercatori Telcom che hanno lavorato al progetto di Cofango insieme ai ricercatori dello stesso Cetma. I ricercatori spiegano che sono fondamentali le ricadute industriali e di know-how sviluppate nell'ambito di questo progetto: Grazie al know how sviluppato nel corso



del progetto e all'intuizione ed al lavoro di un ricercatore con dottorato di ricerca, l'ingegnere. Andrea Salomi si è potuto sviluppare un processo per realizzare serbatoi con parete a doppio strato. Questo processo permette di utilizzare una tipologia di polietilene che è un pregiato sottoprodotto di lavorazione dell'azienda con il quale viene realizzato il "guscio esterno" del serbatoio, mentre lo strato interno viene realizzato con materiale differente scelto in funzione della destinazione del prodotto finale. Utilizzando questo processo l'azienda ha sviluppato un'intera linea di prodotti "doppio strato", che vanno dal

piccolo serbatoio di 500 litri fino ai grandi serbatoi modulari di decine di migliaia di litri. In un periodo di forte crisi finanziaria globale, questa innovazione ha messo Telcom in una posizione di vantaggio competitivo. Questi prodotti sono attualmente commercializzati dall'azienda con i nomi di Stratos, Lombrico e molti altri della linea Aquarius (tutti marchi registrati Telcom).

Oltre al progetto del cofango sono numerose le attività di ricerca e sviluppo industriale alle quali Telcom ha partecipato attivamente sia come partner che come consulente, insieme al consorzio Cetma.

CI VUOLE POCO PER AVERE TANTO. VALORE.



NUOVA TIPO 5PORTE. completa di tutto, è pronta a sorprenderti con i suoi 440 litri di bagagliaio, un'abitabilità best in class, Bluetooth™ e comandi al volante, ESP con Hill Holder e 6 airbag a 13.650 €. E con il finanziamento SuperRottamazione, oggi è tua a **12.950 €** oltre oneri finanziari. **ANTICIPO ZERO e PRIMA RATA NEL 2018!** TAN 5,95% - TAEG 7,90%

E SE APRI CONTO DEPOSITO ONLINE **FCA BANK**, PER TE I TASSI PIÙ VANTAGGIOSI. INFO SU: contodeposito.fcabank.it

FINO AL 28 FEBBRAIO IN CASO DI PERMUTA O ROTTAMAZIONE.

ANCHE SABATO E DOMENICA.



www.fiat.it

Iniziativa valida fino al 28 febbraio 2017 con il contributo Fiat e dei Concessionari aderenti, in caso di permuta o rottamazione. Tipo Pop 5Porte 1.4 95cv 16 benzina con pack Uconnect™ - prezzo pieno 13.650 € (IPT e contributo PFI esclusi) oppure prezzo pieno 12.950 € (IPT e contributo PFI esclusi) a fronte dell'adesione al finanziamento "SuperRottamazione" di FCA Bank. Es. Fin: Anticipo Zero, 72 mesi, prima rata a 360 giorni 61 rate mensili di € 275,00, Importo Totale del Credito € 13.499,78 (inclusi marchiatura SavaOne e 200, Polizza Pneumatici € 33,78 per tutta la durata del contratto, spese pratica € 300, Bolli € 16,00), Interessi € 3.061,72, Importo Totale Dovuto € 16.796,00 spese incasso SEPA € 3,5/rata, spese invio estratto conto € 3,00/anno. TAN fisso 5,95%, TAEG 7,90%. Salvo approvazione FCA BANK. Documentazione precontrattuale e assicurativa in Concessionario. Messaggio Pubblicitario a scopo Promozionale. Le immagini inserite sono a scopo illustrativo. Le caratteristiche ed i colori possono differire da quanto rappresentato. Consumi ciclo combinato gamma Tipo 5Porte: bz/ds da 3,7 a 5,7 (l/100km); GPL 8,3 (l/100km). Emissioni CO₂ ciclo combinato gamma Tipo 5Porte: da 98 a 146 (g/km). **FCA BANK**

Autosat

SURBO (LE) - Via Unità D'Italia, 1 - Tel. 0832-1680027 • BRINDISI (BR) - Via Provinciale per Lecce ang. Via Pertusillo S.N. - Tel. 0831-550231 • MAGLIE (LE) - S.S. 16 - Zona Industriale - Tel. 0836-1840006 • CASARANO (LE) - Via Salvatore De Matteis, snc - Tel. 0833-1720006